



Сулайманов У. М.,  
директор предприятий  
"Авиаагрегат-Н" и "АВЭМ"

## 1. "ВСЕ. МОЖНО ЗАПУСКАТЬ В СЕРИЮ"

Несмотря на ужесточение правил дорожного движения, количество аварий на дорогах не уменьшается. Часто приходится слышать: водитель не справился с управлением автомобиля, выехал на встречную полосу - в результате чего произошла серьёзная авария. Крутить руль, по себе знаю, не такая уж простая задача. Водитель "Нивы", производя парковку, прикладывает усилие в 20 килограммов, а - "Жигулей" чуть меньше. Специалисты знают, что для безопасной езды усилие на руль не должно превышать 3,5 килограммов. В принципе авто можно управлять одним мизинцем, если, конечно, оснастить его специальным приспособлением.

томобиль "Калина". Жалоб и рекламаций на него нет. Но жизнь не стоит на месте. АВТОВАЗ заказал проверенному и надёжному партнёру, не раз доказавшему свою состоятельность, новую стартёр - генераторную установку, благодаря которой в самых продвинутых машинах можно будет убрать генератор и стартёр, заменив их приводом мощностью 5 киловатт. Вы только представьте себе: на светофоре двигатель автоматически отключается, а когда загорается "зелёный" - за 0,1 секунды запускается и вы двигаетесь дальше. Расход бензина в пробках уменьшается на 10-15%.

шу заварили, Вам её и расхлёбывать".

Специалистам "АВЭМ" ничего не оставалось как взяться за совершенно незнакомое для них дело. Сулайманов преподает на кафедре "Электромеханика". Ученые кафедры "Электромеханика" ЮРГТУ занимались разработкой новых двигателей и их системой управления. Опыт в создании подобных устройств у него был. Он сумел вникнуть в суть проблемы и настроить на работу своих сотрудников. За несколько лет было создано стендовое хозяйство на махачкалинском заводе.

Начало было положено. Но остановиться на достигнутом ребята не смогли. И

раз и потребовались высокотехнологичные автоматизированные комплексные стенды для их испытаний. Немцы выпускают аналогичные установки, но дорогостоящие и громоздкие, и у них очень длительный цикл испытаний. Поэтому менеджеры мирового лидера корпорации "АББ" остановили свой выбор на новочеркасских стендах. Все узлы и детали нашего стендда уместились в одном рефрижераторе "Супер - МАЗа". Для немецкого оборудования не хватило бы и 5 рефрижераторов. Специалисты "АВЭМа" разработали аналогичные испытательные стенды для промышленных предприятий Санкт- Петербург, Вологды, и других го-

# ЛАУРЕАТ НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ

Для производственной компании "Авиаагрегат-Н" и научного предприятия "АВЭМ", возглавляемых У. М. Сулаймановым, новый год начался весьма успешно. Оргкомитет Национальной Общественной Премии "Во славу Отечества" за вклад в экономическое и социальное развитие России удостоил ООО "Авиаагрегат-Н" звания Лауреата Премии "Во Славу Отечества". Директору предприятия У.М. Сулайманову присуждена высшая общественная награда в области укрепления экономики и государственности Российской Федерации - орден "Во Славу Отечества".

Кроме того, Оргкомитет Всероссийской Премии "Предприятие года 2007", учреждённой Межрегиональной организацией предпринимателей при поддержке Совета Федерации РФ, Государственной Думы РФ, министерства регионального развития РФ, номинировал ООО "Авиаагрегат-Н" на получении премии. Торжественная церемония вручения премии "Во Славу Отечества" состоится в Государственном Кремлёвском Дворце, а премии "Предприятие года 2007" - в Международном центре торговли на Краснопресненской набережной.

приспособлением.

Ведущие концерны мира занимаются разработкой электроусилителя руля не менее десяти лет. Все современные импортные машины оснащены таким узлом, но он не адаптирован к отечественным автомобилям, и к тому же, очень дорогостоящий.

В России данной проблеме тоже уделяли серьёзное внимание. Весомых успехов добились два предприятия: махачкалинский завод "Авиаагрегат" и Новочеркасский - "Эметрон". Поиск шёл в параллельных направлениях. Вдумчивый, настойчивый учёный ЮРГТУ У.М.Сулейманов, хороший организатор на базе двух заводов создал новое предприятие - "АВЭМ". Сотрудники фирмы, а это в основном выпускники ЮРГТУ с красными дипломами и солидным багажом знаний, приобретённых в родной альма-матер, семь лет доводили капризный узел до ума. Испытательный полигон в Тольятти многим снился по ночам. Заказчик был очень привередливым - всё время находил мелкие недоработки. Но ребята с пониманием относились к придиркам. Когда речь идёт о безопасности людей, мелочей быть не может. И вот наконец летом 2005 наступил переломный момент: заказчик сдался.

- Всё. Можете запускать ваш многострадальный узел в производство.

Российское агентство по патентам выдало патент на электроусилитель руля. С сентября 2005 года производственное предприятие "Авиаагрегат -Н" приступило к его серийному выпуску.

Самое главное, автомобиль полностью сохраняет управляемость, если, не дай бог, новое устройство сломается. Его можно установить на машину за два часа.

На сегодняшний день выпущено более 170 тысяч электроусилителей руля на ав-



## 2. ЛУЧШЕ НЕМЕЦКИХ АНАЛОГОВ

Перед тем как запустить электроусилитель руля в серийное производство, специалисты предприятия натолкнулись на неожиданное препятствие: а где испытывать своё детище, под завязку напичканное электроникой. Махачкалинский завод для этих целей не годился, потому что там, отродясь таких специалистов не было. Да и подобных стендов в России никогда не было. Но Сулейманов так устроен: чем труднее задача, тем интересней её решать. Да и кто лучше авторов знает свой агрегат и сможет разработать "умный" стенд для контроля его работы.

Заказчик был немногословен: "Вы ка-

стили разрабатывать всё новые и новые испытательные стенды. И так увлеклись процессом, что обошли всех конкурентов в мире. Новочеркасские специалисты свою компетентность и высокий профессионализм доказали в острой конкурентной борьбе с ведущими мировыми производителями аналогичных испытательных стендов. Недавно, крупнейшая мировая корпорация "АББ", у которой есть заводы в ста странах мира, добралась наконец до России и прикупила пять промышленных предприятий. Одно из них в Екатеринбурге изготавливает силовые трансформаторы. Они эксплуатируются на подстанциях и электростанциях, которые обеспечивают электроэнергией Западную Сибирь. Мировому монстру как

родов дальнего и ближнего зарубежья.

В последнее время возникла острая нехватка трансформаторов тока и напряжения широкого диапазона мощности. Раньше их поставляла Украина. В связи с ухудшением политической ситуации, поставки прекратились. Поэтому корпорация "Энергомаш" разворачивает их производство в Екатеринбурге, на одном из заводов и объявило тендер на создание автоматизированного цеха по их многочисленным испытаниям. Стоимость контракта 800 миллионов рублей. Нет никаких сомнений в том, что новочеркасское научное предприятие "АВЭМ", поднаторевшее в разработке и изготовлении стендов, выиграет тендер.

Юрий УРБАН